

第16回

TOKYO BAY OPEN *Charity*

YACHT RACE 2024

レース公示

(NOTICE OF RACE)

(公財)日本セーリング連盟(承認番号24-4)

2024/3/18 版

2024/3/28 版

2024/5/8 版

2024/5/15 版

2024/6/12 版

- 共同主催： (公財)日本セーリング連盟特別加盟団体 東京ヨットクラブ、
(公財)日本セーリング連盟加盟団体 外洋東京湾
- 後 援： (公財)日本セーリング連盟(承認番号 24-4)、マリーナシティヴェラシス、
(一社)日本セーリング連盟加盟団体 東京都セーリング連盟、
NPO マリンプレイス東京、(一社)セイラビリティ東京、江東区(予定)
- 協 力： 株式会社ユニマットプレシヤス、(公社)関東小型船安全協会、東京夢の島マリーナ、
浦安ヨットクラブ、株式会社舵社、株式会社シーフォース、日清紡ホールディングス株式会社
- 運 営： 第16回 TOKYO BAY OPEN *Charity* YACHT RACE 2024 実行委員会

NOR の規則での【DP】の表記は、その規則の違反に対するペナルティを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。

【NP】は、ボートによる抗議の根拠とならない規則を示す。これは RRS 60.1(a)を 変更している。

1. 適用規則

1. 1. セーリング競技規則(RRS)2021-2024 に定義された規則が適用される。(以下RRSと略)
1. 2. 当該 SI 帆走指示書、本 NOR レース公示。
1. 3. ハンデキャップは本大会独自の PHRF (TCF)で行う。(IRC クラスはダブルスコアリングとする)
1. 4. 外洋特別規定2024-2025付則 B インショアレース用特別規定および OSR 国内規定。

1. 5. IRC Rule2024を適用する。但し、体重測定は行わないが、IRC 規則22. 4. 2証書に記載されたクルー人数×85kgの全クルー重量を超えてはならない。
1. 6. 【NP】Y旗の掲場の有無にかかわらず、レース中に参加者全員が個人用浮力体を着用するものとし、着用していない艇はRRS60. 2により抗議される。(RRS40の変更)
1. 7. RRS20の障害物タックが必要な場合、艇はタックするためのルームが必要であること、または声かけに応じることを腕で信号することが出来る。

2. NORレース公示と公式掲示板の場所

2. 1. NOR(レース公示)は2024年5月27日(月)に第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 の公式ホームページにUPする。
2. 2. 公式掲示板は第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 公式ホームページ内に掲示する。

<https://www.tokyobayopen.com/news/news.php>

3. SI 帆走指示書

3. 1. 2024年7月1日(月)に第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 ホームページに掲示する、また艇長会議で配布する。
3. 2. SI 帆走指示書に変更等があった場合は第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 公式ホームページ内の公式掲示板にUPする。
3. 3. NORレース公示とSI 帆走指示書の間で矛盾が生じた場合はSI 帆走指示書が優先される。
3. 4. SI 帆走指示書をやむを得ず海上で変更する場合は、予告信号までに本部船にL旗を掲げ口頭で変更の内容を伝える。

4. 参加資格

4. 1. 全長22フィート以上の外洋クルーザーで、有効な小型船舶操縦免許証を携帯し、有効な船舶検査証を有し、第三者賠償保険、搭乗者責任保険、捜索救助費用保険に加入し、指示されたフラッグを掲げている艇。
4. 2. レース参加艇の乗組員は安全を考慮して3名以上とする。
4. 3. 【DP】参加艇は主催団体から配布されたリコールナンバーをバウの両舷のバルピットに取り付ける事。
4. 4. レース参加艇はなるべく1人以上のJSAF会員が乗艇することを強く推奨する。

5. 大会日程

5. 1. 2024年7月1日(月)艇長会議 詳細はNOR13.参照
5. 2. 2024年7月13日(土)前夜祭 東京夢の島マリーナ2F レストラン
5. 3. 2024年7月14日(日)第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 ヨットレース
5. 4. 2024年7月14日(日)18:00 表彰式 東京夢の島マリーナ・アトリウム

6. 開催場所

6. 1. 東京夢の島マリーナをメイン会場とし、東京湾 東京ディズニーシー沖から東京湾アクアライン海ほたる周辺海域。

7. 参加艇数

7. 1. 全てのクラスを含め100艇までとする。
7. 2. 申込受付順番は先着順とする。

8 前夜祭、表彰式

8. 1. 前夜祭は7月13日(土)18:00 ~、東京夢の島マリーナ2階レストランで行う。
8. 2. 表彰式は7月14日(日)東京夢の島マリーナ・アトリウムで18:00開催予定。
8. 3. レースが何らかの理由で中止となった場合でも前夜祭は予定通り東京夢の島マリーナで行う。

9. レース参加費、前夜祭参加費、オードブル・サンドウィッチセット代

9. 1. レース参加費: 1艇10,000円。(charity1,000円を含む)
9. 2. 前夜祭参加費: 1人4,000円(オードブル1プレート付き飲み放題)《限定120食》
その他メニューもあり。
※参加費は当日現金払い。※前夜祭レストランへの飲食の持ち込みできません。
9. 3. 表彰式 オードブル・サンドウィッチセット(事前予約制):@4,000円/1セット(2~3人前)
9. 4. レース参加費、オードブル・サンドウィッチセット代はいかなる場合も返還しない。
(荒天によるレース中止の場合も含む)
レースが中止の場合、東京夢の島マリーナで12:00より懇親会を行う。
9. 5. Charity は日本財団を通じて寄付を行う。

10. レース参加費と大会記念ポロシャツ代、オードブル・サンドイッチセット代の振込

10. 1. レース参加費と大会記念ポロシャツ代及びオードブル・サンドイッチセット代は当レース委員会から参加が正式に認められ、事務局より連絡を受けてから下記のクレジットカード決済(今回はダイナースクラブカードのみ)または銀行口座振り込み(振込手数料は振込者が負担)すること。
10. 2. クレジットカード決済の場合:事務局からの連絡(メール)に記載されている URL から手続きすること。
10. 3. 銀行口座振り込みの場合:振込口座 みずほ銀行銀座支店 普通2712159
口座名義 東京ヨットクラブ東京ベイオープンヨットレース
【DP】なお、レース参加費については 6月17日(月)15時までに振込むこと。

11. 参加申し込み

11. 1. 参加申込は第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 の公式ホームページのエントリーフォームに下記の書類①②をインプットして申込む。③は IRC クラスにダブルエントリーした艇のみ。
エントリーフォームは6月1日(土)09:00~第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 の公式ホーム

ページに掲載される。

- ① 参加申込書。
- ② レーティング申告書。
- ③ 有効な2024IRC 証書(IRC クラスにダブルエントリーする参加艇のみ)

(参加受付は先着順で受け付け、本参加申込はインターネット以外では受け付けない)

11. 2. 参加申込開始:2024年6月1日(土) 09:00。

11. 3. 参加申込締め切:2024年6月12日(水) 17:00または100艇になり次第締め切る。

12. 必要書類

12. 1. 【DP】参加が認められた艇は下記の書類④～⑦を6月28日(金)15:00までに下記の URL にメールに添付して送ること。

tbo-entry@tokyobayopen.com

- ④ 有効な船舶検査証のコピー。
- ⑤ レース中有効な第三者賠償保険、搭乗者責任保険、捜索救助費用保険のコピー。
- ⑥ 誓約書兼安全装備確認書「外洋特別規定2024-2025付則 B インシヨアレース用特別規定」。
- ⑦ 参加者乗員名簿。(参加者名簿を提出後乗員に変更があった場合は変更後の乗員名簿を上記の URL にメールに添付して送ること。
- ⑧ 上記の書類は明確に判読できること。

12. 2. 必要書類のダウンロード

必要書類は、第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 公式ホームページからダウンロードできる。

<https://www.tokyobayopen.com/news/news.php>

13. 艇長会議

13. 1. 【DP】必ず参加艇の責任者か代理の者が参加すること、参加しない場合はレースに参加出来ない場合がある。

2024年7月1日(月)艇長会議 受付18:30～ 開始19:00～21:00まで(約2時間程度)

場所 〒101-0012 千代田区日比谷公園1-4 千代田区立日比谷図書文化館コンベンションホール。

03-3502-3342 FAX:03-3502-3341 Web: <https://www.library.chiyoda.tokyo.jp/hibiya/>

14. グループ及びクラス分け

14. 1. 参加艇の TCF 数値や参加艇数等により2～3グループ、複数のクラスに分ける。
14. 2. 上記グループ、複数のクラスとは別に、IRC クラスでのダブルスコアリングを行うことが出来る。IRC クラスも複数のクラスに分ける場合がある。
14. 3. 参加各艇のグループ、クラス分け及び TCF は艇長会議までに第16回 TOKYO BAY OPEN 2024 公式ホームページに掲載する。

15. レース・コース

15. 1. 東京ディズニーシー沖スタート → 海ほたる回航(時計回り) → 東京ディズニーシー沖フィニッシュ。(約20マイル、詳細は帆走指示書で指示する)

16. スタート時刻

16. 1. 最初のグループのスタート予告信号 2024年7月14日(日) 08:55予定。
16. 2. 2~3グループ(予定)に分けて10分おきにスタート。

17. レースのスタート方法

- 17.1. RRS26方式により行う。

18. レース・タイム・リミット

18. 1. 全艇のレース・タイム・リミットは15:00とする。15:00までにフィニッシュしない艇は、審問なしにフィニッシュしなかったDNFと記録される。これはRRS35、A4、A5を変更している。
18. 2. スタート時にゼネラルリコール等でスタート時間が遅れても全艇のレース・タイム・リミットは変更しない。

19. 得点方式

19. 1. 得点方式はRRS付則Aの低得点方式とする。
順位は各艇の所要時間にTCFを乗じて秒単位で修正時間を算出し(秒未満は四捨五入)、修正時間の小さい方を上位とし、順位に合わせて得点を付与する。
- 19.2. IRCクラスは各艇の所要時間にTCCを乗じて秒単位で修正時間を算出し(秒未満は四捨五入)、修正時間の小さい方を上位とし、順位に合わせて得点を付与する。
- 19.3. レース委員会の設定するハンデキャップ(TCF)についての抗議、救済は認められない。
- 19.4. IRCクラスの成績は東京湾サーキットシリーズ2024の得点に組み入れられる。

20. 賞

20. 1. NORレース公示14. に示されたグループの中から下記に賞を与える。
 - ★各グループ1位
TOKYO BAY OPEN カップ
ユニマットカップ
江東区長杯(予定)
 - ★各クラス1位~3位 トロフィー又はカップ
 - ★IRCクラス1位~3位(参加艇数15艇以上)、1位のみ(10艇未満の場合)

21. 位置情報

21. 1. 【DP】AIS搭載艇はレース期間中有効に作動させなければならない。
21. 2. 当レース参加艇は、「JM-Safety」の最新版をインストールしたスマートフォンを準備すること。

レース中は各艇1台(2台以上不可)のエントリーとし、**Wi-Fi通信はOFF**にすること。尚、アプリケーションの設定、使用方法などの詳細は艇長会議で別途説明する。

(スマートフォンのアプリケーションインストールサイト)

I-PHONE

ANDROID



22. 中止の決定

- 22.1. 悪天候等でやむを得ず中止する場合は2024年7月13日(土)12:00までに東京夢の島マリーナ及び第16回TOKYO BAY OPEN 2024のホームページに掲載する。

23. 肖像権

- 23.1. 本大会に関係する、参加者、参加者の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者の独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

24. 広告

- 24.1. 【DP】参加艇は主催団体から支給される広告を表示するよう要求される。この表示に違反した場合には、World Sailing 規定20.9.2が適用される。

25. 責任の所在

- 25.1. 参加艇とその乗組員の安全に関する全ての責任は各艇にあるものとする。
- 25.2. 本大会の主催者、及び共同主催者、並びに後援団体、協賛団体、協力団体並びに大会レース委員会、大会実行委員会は、参加者によって引き起こされた第三者に対するいかなる損失、障害、死亡事故及び、参加艇や乗組員の事故(死亡、傷害、沈没、破損等)および第三者に与えた損害については一切の責任を負わない。
- 25.3. 参加者は主催者が何も出来なかったと言う理由でその責任について追求できない。
- 25.4. 艇がスタートするか否か、またレースを続行するか否かの判断の責任はオーナー又は艇長、その両方にある。
- 25.5. 艇と乗員の安全確保は各艇が行うものであり、乗員も安全確保に努めなければならない。

26. リスク・ステートメント

- 26.1. RRS3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固

有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

27. 問い合わせ先

tbo-contact@tokyobayopen.com

以上

第 16回 TOKYO BAY OPEN *Charity* YACHT RACE 2024実行委員会

【参加艇の係留等】

・レース参加艇は、レース前後一週間は東京夢の島マリーナ指定バースに無料で係留することができる。ただし夢の島マリーナの係留バース受け入れについては先着25艇までとする。またバースの指定はできないものとする。係留を希望する場合は、参加申込書に利用期間を必ず記入すること。艇の搬入や係留、搬出については各自が責任を持って管理すること。

以上